

株式会社シンコー ハイウェイサービス

株式会社シンコーハイウェイサービス http://www.sincohighway.co.jp/

> サイボウズ デヂエ http://d.cybozu.co.jp/

株式会社シンコーハイウェイサービスは、高速道路及び一般道路の道路工事に伴う交通規制業務を請負う会社。

昭和57年設立の株式会社シンコー警備保障において、平成3年に高速事業部が開設され、業務強化のため平成6年に株式会社シンコーハイウェイサービスが設立された。平成10年に横浜営業所を、平成13年に八王子営業所・浜松営業所を開設し、『安全と安心』を売る会社として日夜努力を続けている。

同社の業務部安全課では、業務における安全面の管理・安全面の支援業務に加え、社内の情報化推進業務も行っている。同社では、「サイボウズ デヂエ」「サイボウズ AG」を利用し、社内での情報共有、意識共有に活用している。





けて勉強しています。」

株式会社シンコーハイウェイサービスの安全課では、利用する資材の安全確認・作業者が間違った手順を踏んでいないかのチェック・顧客からの要求をどのように実現するかの検討を主な業務としている。同時に、社内における情報化推進の役目も担っている。安全課が情報化推進の業務を行うことになった経緯を、業務部安全課課長城戸弘幸氏は次のように語った。

「我が社では、5年前くらいからパソコン・ 社内ネットワークの導入を行ってきました。 私は前職で飛行機の電子機器の整備士をや っていたのですが、社長より「機械に強いか らやってみろ」と社内のシステム構築を任さ れました(笑)。独学、また講習会などを受

平成 10 年に横浜営業所、平成 13 年に八王子営業所ができたことで各部署で発生した情報がその部署だけに留まってしまい、クレームが発生しても、営業担当者はそれを知らずに訪問してしまう、という問題が発生しはじめた。この問題を解決するために、営業と他の部署で紙の報告書を作成し FAX で送信し報告の管理を始めた同社だったが、この方法では、『FAX が無くなった』『読まれていない』『返答が来ない』という問題が発生してしまい、結局問題点を解決することはできなかったという。





「その時、パソコンを使って何かできないか探してくれ、と社長より依頼されたのです。 我が社では50万円以上のものは決裁が難しくなるので、低コストで収まるものを探していました。いろいろと探す内に「サイボウズOffice4」を知り、ダウンロードして自分のマシンにインストールし、社長・管理職の中で試してみました。すると『結構いいじゃないか』となり、すんなり導入に至ったのです。Web型なのでインターネットを見るような感覚で使えるところがとっつきやすかったのだと感じています。」

ちょうどこの時期に、交通規制業務中に大きな事故が起き、警察やお客様などから従業員の情報について問い合わせがあったのだが、

迅速に正確に答えられなかったという問題が発生したという。このままではお客様に不信感をわかせてしまう結果につながってしまうと考え、サイボウズのシステムを使って、従 業員情報を蓄積できないかと検討を行ったのが、デヂエ導入のきっかけとなる。

「我が社では、交通規制業務はひと月に6千人~1万人ほど稼働しています。現場の作業員は契約社員・正社員ですが、詳細な情報まで管理・共有できていなかったのです。こちらの方で自由に項目を作れること・検索方法が幅広いことが必要だったので、「サイボウズ DB メーカー」(デデエの前身。以後 デデエと書す)を選びました。その時点では、各営業所から社内にアクセスできるようになっていたので、私の方で型を作り、各営業所で従業員情報の入力をしてもらうことにしたのです。」と、城戸氏は説明してくれた。





同社で活用されているライブラリに 「事故 調査報告管理」 がある。事故が発生した時 には必ず当事者が記入することされており、 迅速な報告と情報の共有を行っている。この ライブラリの運用で最も大事な機能が 『メ ール通知機能』 だ。

「デヂエになってからついた 『メール通知機能』 が、このライブラリが活用されるようになった決定的な点です。デヂエに登録された情報が、同時に全員にメール配信されるため、第一報をメールで見ることができるからです。 弊社では業務の関係上、外で働いている人が多いんです。朝来た時、昼休み、帰る前にサイボウズを見るのは習慣化されてきましたが、常に見ることは難しい。ただ、

皆、気がついたらメールチェックをするクセはあるので、メールで情報が通知されることが非常にありがたいんです。」(城戸氏)

このライブラリには、発生日・部署名・事故管理番号・種別・自責他責・当社 or 他社・ 当事者・年齢・事故内容・調査結果・是正対策内容・是正対策後の経過・添付ファイルと いうフィールドがある。

事故の報告 事故調査の結果 経過という事故に関する情報を蓄積し、どういった事故が 発生しているのか、どういう対処を行ったのかを共有している。ここに蓄積した情報は、 月一回の現場対象の安全ミーティング時に活用しているという。





「月一回行う安全ミーティングでは、1ヶ月に起きた事故の数、人身事故や物損事故など事故カテゴリの数、他社の事故などを見せ、『何故こういう事故が起きたのか?』 を参加者に考えさせるようにしています。このライブラリに溜めた情報は、ミーティング時の資料に非常に役だっています。」(城戸氏)

このライブラリを利用するまでは、各営業所で A3 の事故報告書を書いてもらい、FAX で本社へ連絡し、それをファイリングしていた。ファイリングで問題なのは、情報を皆で共有することが難しいこと、情報を簡単に検索できないことだった。

「このライブラリを作るにあたっては、『事

故は戸棚の奥にしまってはいけない。 『安全課以外の全員に意識教育をするために』 ということを念頭に置きました。

メール通知により、メールをさっとスクロールした時にでもちょっとでも記憶に残ればよい、それに似た状況にあった・見たときに 『それはやばい』 と思えればよいと考えています。興味をもってライブラリを見れば、絞り込みや集計を使って、事故の数なども把握できますしね。」(城戸氏)



また事故につきものの修理が発生した時に は、ワークフローの決裁時に事故報告書を探 し出すのが大変になる。

「物損事故であれば、修理費がかかります。 弊社では事故報告があがっていないと、修理 代を決裁しないという決まりにし、報告を徹 底しています。また修理代をワークフローで 申請する時には、事故 NO が必要としていま す。事故によっては、実際の修理費が発生す るのが 6ヶ月後になることもあります。申 請を処理とする業務部長が、総務の人にファ イリングの中から事故報告書を探してもら うことになります。

デヂエのライブラリを使うようになってか

らは、自分の必要な情報を探すのに人に聞かなくてはわからない、その人が外にでていれば帰ってくるまで待たなければならず 1~2時間業務が止まってしまう、ということはなくなりました。 事故管理のライブラリに関して言うと、業務部長は自分でライブラリを検索し、いつでも情報を見つけることができるようになりました。今後も、こういったちょこちょこ聞かなくてはいけない最低限情報は、ライブラリにして業務効率を上げていきたいと考えています。」(城戸氏)



同社では、前述の「事故報告管理ライブラリ」を使って、クレームも管理している。フィールドの「種別」を使い、物損かクレームなどのカテゴリ分けを行っているという。

クレームをデヂエで管理する前は、クレーム 対応した人のノウハウで終わってしまって いた。これでは、情報が独り占めされている ことと同じであり、クレーム発生を知らずに 営業に行ってしまう、という問題も起こって しまう。

「クレームは、どの企業でもそうだと思いますが、上の人間がすばやく情報をキャッチすることが重要になります。クレーム情報がメールで通知されると、『そのクレームは俺も介入する』『そのお客様は自分が対応する』

という声がでてくるようになりました。

また、事故と同じく、クレームを受けた人間が責任を持って報告するように徹底していま す。もし未入力の項目があれば、給料からひくぞと(笑)。

クレームも事故と同じく、クレーム内容、なぜ発生したのか、どういう対応をしたのかを 入力し、蓄積しています。」(城戸氏)





その他のデヂエ活用法としては、社長が運用している「社長からのメッセージの管理」、総務が利用している「リース関係の管理」「ワークフロー申請データ管理」「社内の統一用紙の原始管理」がある。それぞれについて、城戸氏に説明していただいた。

ワークフロー申請データ管理

サイボウズ AG ワークフロー のデータを CSV ファイルに書き出して、デヂエに入れて 利用しています。AG ワークフロー でも申 請後のデータを見ることはできますが、経 理処理をする担当者より、溜まった情報を 検索しにくいという声がでました。そこで、AG ワークフローのデータを CSV ファイルで 書き出して、デヂエでライブラリを作成し

たのです。

例えば、営業所で使用したいものは本社で決裁となります。ワークフローの承認行為自体 は AG ワークフロー で簡単に行えるのですが、請求処理をする総務側の仕事がしにくいの です。それは、実際に請求書が来たときに、どのワークフローなのか検索しにくいためで した。デヂエにすると、申請番号を覚えていなくても、どの部署で何を買ったかということで簡単に検索ができ、欲しい情報に絞られるので活用されているようです。



社長からのメッセージの管理

ここには、社長が作成した文書を保存されています。何かの決定事項とか、人身事故が起こったときの対処法など一般的な問題に対するマニュアルといった情報を蓄積しているようです。このライブラリの運用は、社長に任せています。

リース関係の管理

総務で利用しているリース関係の管理は、以前は紙で渡して無くしてしまうとか、Excelファイルでメール添付して送るがどこに最新のを保存したかわからなくなる、という問題がありました。そういった問題は、デヂエ化することにより、Webで共有できるようになり、検索も楽になりました。

社内の統一用紙の原始管理

現在、OHSAS18000 を取得するために検討しています。OHSAS18000 とは、ISO のようなものです。原本はデヂエで管理し、皆が見やすいようにしよう と考えていますが、承認が必要なので紙でファイリングすることは必要に なります。 AG のファイル管理か、デヂエかで運用を迷っています。デヂエだとフォームを好きに作れるが、ファイルのバージョン管理ができない。どのツールを使うにしろ、申請時に審査に通るだけためのシステムではなく、いつでも審査に通るような、みんなが簡単に使えるシステムが大切だと考えています。



同社では、業務上、外での仕事が多いため、 短い時間の中で情報に接触することができ るサイボウズ製品は、役にたっているという。 各ライブラリの運用の効果としては、目に見 えるものがあるのだろうか?

「事故管理のライブラリについては、運用からまだ日が浅いので同じような事故が減ったということは特にありません。わたしたちが、これからどのように活用していくかが大切ですね。

事故発生についてですが、同じような事故をなくすことは非常に重要ですが、それよりも現在は 『意識教育』 だと考えています。一番大事なのは、現場で働く隊員にどういう行為・場所が危険かを認識してもらうことが大

事だと思っています。こういった意識教育は繰り返しが重要で、10 個事例を紹介したとしたら、たった1つでもよいので頭の中に入ってくれれば良いと感じます。特に現場は入れ替わりが激しいし、6千人以上の人間が作業をするため、似たような事故は悲しいかな、でできてしまいます。しかし、意識を持ってもらえれば、相対的に事故は減ると考え、データの蓄積・共有・安全ミーティングを行っています。」(城戸氏)



今後のデヂエの活用については、使い方をもっと深く理解し、特にリレーション機能を活用していきたいと考えているようだ。

「アイデアとしてあるのが、『稼働見積』です。4つか5つのライブラリが必要になると思います。人件費のマスタ、消耗品のマスタ、作業量のマスタ・・・などを作り、どの現場にはどれくらいの費用がかかるという見積ができれば、と願っているのですが・・・。こういったソフトは委託販売であるのですが、300万円くらいかかるんですね。デデエはナレッジツールですから、現在で持っている機能でどこまで実現できるかわかりませんが、時間を作って試したいと思っています。設計するのは大変ですが、使える人が楽

になればいい、と考えているんです。」(城戸氏)

デヂエを使うまでは、その人その人の裁量でその場その場をやりくりしてきたが、そういった情報をストックして、みんなが生かしていけるような場を作りたい、自分たちが覚えないとだめだ、と城戸氏は言う。

「例えば新しく入ってきた社員に、『どこを見ればいいんですか?』 と聞かれて、『それは 経験だよ』 と答えるのではなく、『サイボウズのここを見ればよいのだ』 というような運 用をやっていきたいです。昨今では情報収集能力の高い人間が生き残れると思いますが、 平均的な情報収集能力を高めていきたいと思っています。」

基本情報

システム概要図

利用製品 サイボウズ デヂエ

サイボウズ AG 基本セット

サイボウズ AG 報告書(50 ユーザー)

サイボウズ AG ワークフロー

サイボウズ AG プロジェクト (10 ユーザー)

業種別区分 交通規制請負業

利用者規模別区分 140 人

サーバーOS RedHat Linux 7.3

管理者レベル 兼任管理者

システム概要 [サーバー]

RedHat Linux 7.3 × 1

[クライアント]

Windows クライアント

ネットワーク 本社と各営業所は、IP-VPN網で結ばれている。サイボウズデデ

エ のサーバーは、本社内にあり、安全課が管理している。サイボウズ AG も利用しているので、一台のサーバーで両方のシステ

ムを運用している。



